



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Č. 08505/2021/OI-004

Bratislava 22. 09. 2021

UZNANIE
orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík

Dopravný úrad (ďalej len „úrad“) ako národný bezpečnostný orgán v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (ďalej len „vykonávacie nariadenie“) vydáva uznanie orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík pre:

orgán pre posudzovanie: Rail Support, s. r. o., so sídlom Šalviová 40, 821 01 Bratislava,

IČO: 51136813,

v rozsahu: orgán typu C (podľa ISO STN EN 17020:2012) na vykonávanie nezávislého posudzovania prostredníctvom posúdenia systému riadenia bezpečnosti železničného podniku alebo manažera infraštruktúry,

pre štrukturálne subsystémy: železničné koľajové vozidlá,

rozsah kompetencií: kontrola organizácie, metodiky a technických aspektov,

Európske evidenčné číslo: SK3600210002

platnosť uznania: 24. 09. 2025

Podmienky platnosti uznania:

Uznanie orgánu na hodnotenie a posudzovanie rizík je platné podľa jeho rozsahu vo všetkých členských štátoch EÚ a v zmluvných štátoch OTIF.

Orgán uznaný národným bezpečnostným orgánom na posudzovanie rizík môže vykonávať hodnotenie a posudzovanie rizík v uvedenej oblasti ako inšpekčný orgán typu C v zmysle čl. 4.1.6 písm. c) STN EN ISO/IEC 17020:2012 pre materskú organizáciu alebo iným stranám alebo obom.

Uznaný orgán na hodnotenie a posudzovanie rizík môže posudzovať celkovú konzistentnosť riadenia rizík a bezpečnej integrácie posudzovaného systému do železničného systému ako celku. Súčasťou toho je kompetencia orgánu pre posudzovanie pri kontrole:

- a) organizácie, čiže potrebné úpravy na zabezpečenie koordinovaného prístupu k dosahovaniu bezpečnosti systému prostredníctvom jednotného pochopenia a uplatnenia opatrení na kontrolu rizík v prípade subsystémov,
- b) metodiky, čiže hodnotenie metód a zdrojov, ktoré rôzne zainteresované strany používajú na podporu bezpečnosti na úrovni subsystému a systému,

- c) technických aspektov potrebných na posúdenie relevantnosti a úplnosti posúdenia rizík a úrovne bezpečnosti celého systému.

Obdobie platnosti uznania sa obmedzuje na platnosť bezpečnostného osvedčenia, v rámci ktorého sa toto uznanie udelilo. V takom prípade sa o nové uznanie žiada pri ďalšej žiadosti o obnovenie alebo aktualizácii jednotného bezpečnostného osvedčenia.

Vyhlasenie o uznaní sa uvedie v príslušnej časti bezpečnostného osvedčenia časť A č. SK1120200010.

Úrad bude vykonávať pravidelný dozor, aby overil, či uznaný orgán na hodnotenie a posudzovanie rizík naďalej spĺňa kritériá stanovené v prílohe II vykonávacieho nariadenia počas obdobia platnosti tohto uznania.

Ak uznaný orgán na posudzovanie a hodnotenie rizík nespĺňa kritériá stanovené v prílohe II vykonávacieho nariadenia, úrad obmedzí rozsah pôsobnosti uplatňovania poverenia, pozastaví alebo zruší poverenie v závislosti od závažnosti nesúlady.

Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA
riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach